

INDIA  
OFFICE  
LIBRARY

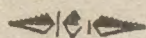


44  
187  
Purchased of Let Page No 31 Jan 1870.

DIRECTIONS

for

A RAILWAY-TRAVELLER.



বাষ্পীয় রথারোহীদিগের  
প্রতি উপদেশ



অর্থাৎ

যাঁহারা কলের গাড়ী আরোহণ করিয়া গমন ক-  
রেন, তাঁহাদের তৎ-সংক্রান্ত বিঘ্ন নিবারণের  
উপায় প্রদর্শন

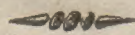


শ্রী অক্ষয়কুমার দত্ত প্রণীত



কলিকাতা

তত্ত্ববোধিনী সভার যন্ত্রালয়ে মুদ্রিত



১৭৭৬ শকাব্দ মাঘ মাস





## বাণ্ণীয়-রথারোহণ-বিধি

যে জনপদে গমনাগমন ও দ্রব্যাদি  
বহনের সহুপায় নির্দ্ধারিত নাই, তত্রস্থ  
লোকের সমধিক শ্রীবৃদ্ধি হওয়া কোন  
রূপে সম্ভব নহে। যে দেশে দ্রুতগামী  
যান ও সুপরিষ্কৃত পথ বিদ্যমান নাই,  
সে দেশের লোক কদাচ সুসভ্য বলিয়া  
গণ্য হইতে পারে না। যে দেশে ঐ দুই বিষ-  
য়ের নিতান্ত অপ্রতুল, সে দেশের মনুষ্যেরা  
নিতান্ত অসভ্য তাহার সন্দেহ নাই। পথ ও  
যান বাণিজ্যের জীবন স্বরূপ। পণ্য সমু-  
দায় যত সম্ভব ও যত অস্পৃহ ব্যয়ে প্রে-  
রিত ও বাহিত হয়, বাণিজ্য-ব্যবসায়েরও  
তত উন্নতি হইতে থাকে। পৃথিবীর অন্যান্য  
বিষয়ের ন্যায় এ বিষয়েরও ক্রমে ক্রমে শ্রী-



বুদ্ধি হইয়া আসিয়াছে । বিশেষতঃ, ৬০ ।  
 ৬৫ বৎসরের মধ্যে বাম্পীয় পোত ও  
 বাম্পীয় রথ \* প্রস্তুত হইয়া পৃথিবীর যেক-  
 প উপকার সাধন করিয়াছে, তাহা বর্ণনা  
 করিয়া শেষ করা যায় না । সংপ্রতি ইংরেজ-  
 দিগের প্রসাদে এতদ্দেশে বাম্পীয় রথ  
 নির্মিত হওয়াতে, ভবিষ্যতে ভারতবর্ষে  
 বাণিজ্য-বিস্তার, জ্ঞান-প্রচার ও সুখ-সমৃদ্ধি-  
 সম্বন্ধনের যেকপ সম্ভাবনা রহিয়াছে,  
 তাহা এক্ষণে মনে মনে পর্যালোচনা করি-  
 লেও প্রফুল্ল হইতে হয় ।

বাম্পীয় রথ পরমাদ্ভুত বস্তু । উহা  
 দ্বারা এক মাসের পথ এক দিবসে ভ্রমণ  
 করিয়া অক্লেশে অশেষ বিষয়ের বাসনা  
 সুসিদ্ধ করা যায় । উহা দ্বারা, দূর  
 দেশীয় পণ্য সামগ্রী সকল অনায়াসে  
 অবিলম্বে নানা স্থানে নীত হইয়া লোকের  
 ভোগ-তৃষ্ণা চরিতার্থ করিতে পারে, স্বদে-  
 শ-দর্শনোৎসুক দূর-প্রবাসী ব্যক্তিরা বার-  
 য়ার স্বদেশ প্রত্যাগমন পূর্বক পরম স্নেহ-



ভাজন স্বজন-বর্গের ও পরম প্রণয়াম্পদ  
মুহূর্ত্তের মুখাবলোকন করিয়া পুলকিত  
হইতে পারেন, এবং নৈসর্গিক-শোভা-প্রিয়  
সহৃদয় মহাশয়েরা অগ্নি কালের মধ্যে  
অবলীলা-ক্রমে দেশ-বিশেষের ও স্থান-  
বিশেষের বিভিন্ন শোভা সন্দর্শন করিয়া  
হৃদয়-পদ্ম বিকসিত করিতে পারেন। এক  
শতাব্দ পূর্বে গুণাকর ভারতচন্দ্র রায় ছয়  
মাসের পথ ছয় দিবসে উত্তীর্ণ হওয়া অতি  
বিস্ময়কর অসম্ভব ব্যাপার বিবেচনা করিয়া  
বর্ণনা করিয়াছিলেন,\* অধুনা বাঙ্গালী  
রথের প্রসাদে উহা সহজ ব্যাপার বলিয়া  
লোকসমাজে প্রসিদ্ধ হইয়াছে। কিন্তু  
নরলোকে নিরবচ্ছিন্ন কল্যাণকর পদার্থ  
অতীব দুর্লভ। শুভাশুভ একত্র এতাদৃশ  
মিলিত হইয়া রহিয়াছে, যে তাহাদিগকে  
পরস্পর পৃথক্ করা অসাধ্য বলিয়া বোধ  
হয়। ভারতবর্ষীয় মুরসিক কবি মহা-  
শয়েরা চন্দ্রের কলঙ্ক ও মৃণালের কণ্টক এ

\* কাঞ্চীপুর বর্ত্তমান ছয় মাসের পথ।

ছয় দিনে উত্তরিল অশ্ব মনোরথ॥

বিদ্যামুন্দর।



বিষয়ের উদাহরণ স্বরূপ উপস্থিত করিয়া থাকেন। অশেষ-শুভ-সাধক বাম্পীয় রথেও মধ্যে মধ্যে বিঘ্ন ঘটিয়া অনেক ব্যক্তি হত ও আহত হইয়া থাকে। কিন্তু দূর-দর্শী পণ্ডিতেরা গণনা করিয়া দেখিয়াছেন, স্থল-পথে ও জল-পথে অন্যান্য যানে গড়ে যত ব্যক্তির শরীর-পীড়া ও প্রাণ-বিয়োগ হয়, বাম্পীয় রথে কদাচ তত ব্যক্তির হয় না। তাঁহারা অবধারণ করিয়াছেন, অধুনা বাম্পীয় রথে উক্তপ্রকার যত বিঘ্ন উপস্থিত হয়, তাহার অর্দ্ধাংশ রথাক্ত ব্যক্তিদিগের স্বকীয় দোষে উৎপন্ন হয়, আর অর্দ্ধাংশ রথ-সংক্রান্ত কর্মচারীদিগের অনবধানতা-দোষে ও অন্যান্য কারণে উৎপাদিত হইয়া থাকে। অন্যের দোষে যে সমস্ত বিঘ্ন উপস্থিত হয়, তাহার নিরাকরণ করা রথারোহীদিগের পক্ষে সম্ভব নয় বটে, কিন্তু তাঁহাদের আপন দোষে যাবতীয় বিঘ্ন উৎপন্ন হয়, তাঁহারা সাবধান ও সতর্ক হইয়া অবশ্যই তাহা নিবারণ করিতে পারেন।

পঞ্চাৎ বাম্পীয়-রথ-সংক্রান্ত কতক গুলি



প্রাকৃতিক নিয়ম ইংরেজি গ্রন্থ হইতে সংকলন করিয়া প্রকটন করা যাইতেছে; অপর সাধারণ সকলে সেই সমুদায় পালন করিতে যত্নবান্ হইলে, এবিষয়ে বিশেষরূপ উপকার দর্শিবে তাহার সন্দেহ নাই। সেই সকল নিয়ম অবহেলন করাতে, অন্যান্য দেশে অনেক লোকের অঙ্গ-ভঙ্গ ও প্রাণ-সংহার হইয়াছে।

প্রথম নিয়ম।

যে সময়ে বাষ্পীয় রথ গমন করিতে থাকে, সে সময়ে তাহাতে আরোহণ ও তাহা হইতে অবতরণ করা কর্তব্য নহে।

বিজ্ঞ লোকেরা বিবেচনা করিয়া দেখিয়াছেন, বাষ্পীয় রথারোহীদিগের আপন অনবধানতা-দোষে প্রাণ-সংহারাদি যত দুর্ঘটনা ঘটে, তাহার শতাংশের চল্লিশ অংশ, এই নিয়ম লঙ্ঘন করাতে, ঘটিয়া থাকে।

এতদ্দেশেও ইতিমধ্যেই বাষ্পীয় রথে বিষ্ম ঘটনা হইয়া গিয়াছে। ন্যূনাধিক তিন মাস হইল, বেলুড় ও শ্রীরামপুরের নিকটে



কয়েক খান গাড়ী পথ হইতে কিঞ্চিৎ সরিয়া পড়ে। তন্মধ্যে শ্রীরামপুরের নিকটে কতিপয় ব্যক্তি ভয়ে গাড়ী হইতে লম্ফ দিয়া ভূমিতলে পতিত হওয়াতে, শরীরে অত্যন্ত আঘাত পায়। তাহারা সে সময়ে উক্ত-রূপে অবতরণ না করিলে, কদাচ উক্তরূপ আঘাত প্রাপ্ত হইত না।

যাঁহাদের বাম্পীয় রথে সতত গমনাগমন করা অভ্যাস নাই, অনতিক্রান্তগামী বাম্পীয় রথ অতি মৃদুগামী বলিয়া তাঁহাদের ভ্রম জন্মে। অতএব, যখন কোন বাম্পীয় রথ অতিমাত্র মৃদু চলিতেছে বোধ হয়, তখনও তাহাতে আরোহণ ও তাহা হইতে অবরোহণ করা কর্তব্য নহে।

দ্বিতীয় নিয়ম।

বাম্পীয় রথের অবৈধ স্থানে অবৈধ প্রকারে অবস্থান করা কর্তব্য নহে। পশ্চাৎলিখিত কয়েকটি উদাহরণ দৃষ্টি করিলেই, এ নিয়মের তাৎপর্যার্থ হৃদয়ঙ্গম হইবে।

যে সময়ে বাম্পীয় রথ চলিয়া যায়, সে সময়ে রথের জালক অর্থাৎ জানালা দিয়া



হস্ত, পদ ও মস্তক প্রসারিত করিয়া দেওয়া-  
তে, অনেক ব্যক্তি বস্তু-বিশেষে আহত  
হইয়া হত হইয়াছে। অনেক ব্যক্তি, চঞ্চল  
স্বভাব প্রযুক্ত, এক গাড়ী হইতে অন্য গা-  
ড়ীতে লম্ফ দিয়া গমন করিবার সময়ে,  
পতিত ও আহত হইয়া প্রাণ-ত্যাগ করি-  
য়াছে।

বাপ্পীয় রথ-শ্রেণীর পশ্চাত্তাগে ক-  
তক গুলি আবরণ-শূন্য শকট থাকে। তা-  
হার নিতান্ত প্রান্ত-ভাগে উপবেশন করা-  
তে, ভূতলে পতিত হইয়া, অনেকের হস্ত  
পদাদি ভগ্ন হইয়া গিয়াছে।

কোন কোন স্থানে বাপ্পীয় রথের ছাদে-  
র উপর বসিবার আসন থাকে। সে সকল  
আসনে উপবেশন করাতে, অনেকে অনেক  
প্রকারে আহত ও হত হইয়াছে।

যত ব্যক্তি বাপ্পীয় রথে আরোহণ ক-  
রিয়া আপনার অনবধানতা-দোষে হত  
ও ব্যথিত হয়, তাহার শত ভাগের প্রায়  
২৮ ভাগ এই নিয়ম লঙ্ঘন করাতে, হই-  
য়া থাকে। বিজ্ঞ লোকেরা গণনা করি-



৮ বাম্পীয়-রথারোহণ-বিধি

য়া দেখিয়াছেন, ঐ ২৮ ভাগের মধ্যে গড়ে  
১৭ ভাগের মৃত্যু-ঘটনা হয় ।

তৃতীয় নিয়ম ।

যিনি যে স্থানে গমন করিবার উদ্দেশে  
বাম্পীয় রথে আরোহণ করেন, সে স্থানে  
উপনীত না হইয়া তাহা হইতে অবতরণ  
করা তাঁহার পক্ষে শ্রেয়ঃ নহে । যদি  
কেহ কোন কারণে এই সুচারু বিধান  
সর্বতোভাবে পালন করিতে নিতান্ত অ-  
শক্ত হন, তবে যাহাতে পথের মধ্যে অধিক  
বার অবতরণ করিতে না হয়, তাহার  
উপায় করিবেন ।

পথের মধ্যে নানাপ্রকার বিঘ্ন ঘটি-  
বার সম্ভাবনা আছে, এই নিমিত্ত এই  
ব্যবস্থা লিখিত হইল ।

চতুর্থ নিয়ম ।

রথাবতরণের সময়ে, যে দিক্ দিয়া  
যেকপে অবতরণ করিলে, কোন ছুর্ঘটনা  
ঘটিবার সম্ভাবনা না থাকে, সেই দিক্ দিয়া  
সেইকপে অবতীর্ণ হওয়াই বিধেয় । কোন  
দিক্ দিয়া কিকপে অবতরণ করিলে বিঘ্ন



ষটিবার সম্ভাবনা থাকে না, তাহা পশ্চাৎ প্রদর্শিত হইতেছে ।

যে স্থলে বাম্পীয় রথের দুই পথ পরস্পর পাশাপাশি থাকে, সে স্থলে সারথীরা প্রচলিত রীত্যানুসারে বাম দিকের পথ দিয়া আপন রথ চালনা করে । উভয় পথের রথ পরস্পর আহত হইয়া ভগ্ন না হয় এই নিমিত্ত, ঐ উভয় পথের মধ্য স্থলে কিঞ্চিৎ স্থান শূন্য থাকে । যে রথের যে দ্বার সেই স্থানের দিকে থাকে, সে রথের কোন ব্যক্তি সে দ্বার দিয়া সেই স্থানে অবরোহণ করিলে, পার্শ্ববর্তী পথের রথ দ্বারা আহত হইবার বিলক্ষণ সম্ভাবনা । বাস্তবিক, এই বিধান পালন না করাতে, অনেক স্থানে অনেক ব্যক্তির প্রাণ-সংহার হইয়াছে ! অতএব, সে দিক্ দিয়া অবতীর্ণ না হইয়া অন্য দিকের দ্বার দিয়া অবতরণ করাই শ্রেয়ঃ কল্প । তাহা হইলে, আর কোন বিপৎ-পাতের আশঙ্কা থাকেনা ।

বাম্পীয় রথ হইতে অবতীর্ণ হইয়া প-



## ১০ বাম্পীয়-রথারোহণ-বিধি

থের সন্নিধানে দণ্ডায়মান থাকা উচিত  
নহে, তৎক্ষণাৎ অন্তরে গমন করা কর্তব্য ।  
নতুবা কোন গাড়ীর কোন বস্তু গাত্রে  
লাগিয়া আহত ও অপহত হইবার সম্ভা-  
বনা ।

### পঞ্চম নিয়ম ।

বাম্পীয় রথের পথের এক পাশ্বে হই-  
তে অপর পাশ্বে গমন করা কর্তব্য নহে ।  
যদি নিতান্ত আবশ্যক হয়, তাহা হইলে,  
অতি সাবধানে সতর্ক হইয়া গমন করা  
বিধেয় ।

উক্ত পথের এক পাশ্বে হইতে অপর  
পাশ্বে গমন করিবার পূর্বে, কোন দিক্  
হইতে বাম্পীয়রথ আগমন করিতেছে  
কি না তাহা দেখিবার নিমিত্ত, উভয় দিকে  
দৃষ্টিপাত করা কর্তব্য । নতুবা সেই পথের  
অপর পারে উত্তীর্ণ না হইতে হইতে  
গাড়ী আসিয়া মারা পড়িতে অব্যাজ ।

বাম্পীয় রথের পথ যে স্থানে বক্র হইয়া  
গিয়াছে, সে স্থানে একেবারে অধিক দূর  
দৃষ্টি-গোচর হয় না । উহার শব্দ শুনিয়া



জানিতে পারা যায় বটে, কিন্তু বায়ু প্রতিকূল হইলে, তাহাও অধিক দূর হইতে কৰ্ণগোচর হয় না। অতএব, সে স্থানে উক্ত পথ পার হইবার প্রয়োজন হইলে, বিশিষ্টরূপ সতর্ক হইয়া পার হওয়া আবশ্যিক।

ষষ্ঠ নিয়ম।

যে সকল ব্যক্তি বাঙ্গালীয় রথে আরোহণ করিবার বাসনায় কোন আড়ডায় গিয়া প্রতীক্ষা করিয়া থাকে, তাহাদিগের অতি সাবধানে বিশিষ্টরূপ সতর্ক হইয়া থাকা আবশ্যিক। নতুবা হঠাৎ গাড়ী আসিয়া মারা পড়িবার সম্ভাবনা। ইংলণ্ডে অনেক অনেক ব্যক্তি একপ স্থানে অনবহিত ও নিদ্রিত থাকাতে, রথ-চক্রে আহত হইয়া হত হইয়াছে।

সপ্তম নিয়ম।

যে সময়ে বাঙ্গালীয় রথ চলিয়া যায়, সে সময়ে রথারোহীদিগের মধ্যে কাহারও কোন সামগ্রী পথের মধ্যে পড়িয়া গেলে, তাহা তুলিয়া লইবার নিমিত্ত, ভূতলে আরোহণ করা উচিত নহে।



ইয়ুরোপের ও আমেরিকার বাষ্পীয়-রথারোহীদিগের মধ্যে অনেক ব্যক্তি টুপি রুমাল প্রভৃতি তুলিয়া লইবার নিমিত্ত, চলিষু রথ হইতে লক্ষ প্রদান করাতে, মৃত হইয়াছে। অকিঞ্চিৎকর অর্থ সামগ্রীর নিমিত্ত অমূল্য জীবন পরিহার করা অক্সা-চীনের কার্য্য।

অষ্টম নিয়ম।

বাষ্পীয় রথ সকল যেকূপ শ্রেণি-বদ্ধ হইয়া চলিয়া যায়, ইদানীং অপর সাধারণ সকলেই তাহা দৃষ্টি করিয়াছেন। তন্মধ্যে সৰ্ব্বাগ্রবর্তী ও সৰ্ব্ব-পশ্চাদ্বর্তী রথে আরোহণ করিলে, অধিক বিঘ্ন ঘটবার সম্ভাবনা। অতএব, যদি মধ্যবর্তী রথ ক্রেয়া করিবার উপায় থাকে, তবে তাহাই ক্রেয়া করা উচিত।

যদি এক পথে দুই রথ-শ্রেণী অগ্র পশ্চাৎ গমন করে, আর পশ্চাদ্বর্তিনী রথ-শ্রেণী আসিয়া কোন পুরোবর্তিনী রথ-শ্রেণীর পশ্চাঙ্গাগে আঘাত করে, তাহা



হইলে, ঐ পশ্চাদ্বর্ত্তিনী রথ-শ্রেণীর সম্মুখ-বর্ত্তী রথ ও পুরোবর্ত্তিনী রথ-শ্রেণীর পশ্চাদ্বর্ত্তী রথ সমুদয় আহত ও ভগ্ন হইতে পারে। মধ্য-স্থলের রথ সমুদায় তাদৃশ আহত হয় না। যে রথ খানি রথ-শ্রেণীর মধ্য-স্থলের যত নিকটবর্ত্তী, সে রথে উক্তরূপ বিঘ্ন ঘটবার সম্ভাবনা তত অল্প।

যদি সর্বাগ্রবর্ত্তী রথ, কোন বস্তুতে দৈবাৎ লাগিয়া, লোহার পাটির বহিভূত হইয়া পড়ে, তবে তাহার নিকটবর্ত্তী রথ সমুদায় আঘাত পাইয়া, তত্রস্থ ব্যক্তিদিগের হত ও আহত হইবার অধিক সম্ভাবনা। মধ্য-স্থলের রথ আহত হইবার তাদৃশ সম্ভাবনা নাই।

গত ২০এ পৌষ বৈশি গ্রামের আড্ডায় উক্তরূপ এক দুর্ঘটনা ঘটয়া গিয়াছে। সে দিবস ঐ স্থানে বাংলায় রথের পথে এক খান গাড়ী দণ্ডায়মান ছিল, এমন সময়ে এক রথ-শ্রেণী রাণীগঞ্জ হইতে কলিকাতাভিমুখে আগমন করিতে করিতে উক্ত আড্ডায় উপস্থিত হইয়া, ঐ গাড়ীতে লা-



গিয়া, বিলক্ষণ আঘাত পায়। ভাগ্যক্রমে রথারোহীদিগের মধ্যে কাহারও অঙ্গ-পা-ড়া ও প্রাণ বধ হয় নাই, কিন্তু তাঁহাদিগকে অতিশয় ক্লেশ ভোগ করিতে হইয়াছিল। তাঁহারা বৈচি হইতে পেঁড়ো পর্যন্ত পদত্রেজে আগমন করেন, তথা হইতে অন্য রথে আরোহণ করিয়া হাওড়ায় আসিয়া উপনীত হন।

নবম নিয়ম।

স্থানে স্থানে বাষ্পীয় রথের পথের নিম্ন অথবা উর্দ্ধ দিয়া লোক জন ও গাড়ী পাল্কী প্রভৃতি পার হইবার নিমিত্ত স্বতন্ত্র পথ প্রস্তুত হয়। কিন্তু কোন কোন স্থানে ঐ উভয় পথই ভূমিতলে একত্র মিলিত হইয়া চতুষ্পথ অর্থাৎ চৌমাতা হইয়া থাকে। হাওড়ায় লোকজন-গমনাগমনের পথ উর্দ্ধ দিয়া, এবং বালি, কোণনগর প্রভৃতি অনেক স্থানে নিম্ন দিয়া গিয়াছে। কিন্তু শালিখা ও শেওড়াপুলির পশ্চিমে উভয় পথই ভূমিতলে এক স্থানে মিলিত হইয়াছে; তন্মধ্যে কোন পথ অধঃ বা

উদ্ধৃ দিয়া যায় নাই । একপ স্থানে গমনাগমন করিবার প্রয়োজন হইলে, অতি সাবধানে সতর্ক হইয়া গমন করা কর্তব্য । দ্বারবানের অনুমতি গ্রহণ না করিয়া গমন করা উচিত নয় ।

দশম নিয়ম।

বাঙ্গালী রথ সম্বন্ধীয় নির্দিষ্ট নিয়মানুসারে যে যে সময়ে যে যে স্থানে উহা স্থগিত করিবার বিধি আছে, তদ্বিন্ন অন্য সময়ে অন্য স্থানে স্থগিত হইলে, তৎক্ষণাৎ উহা হইতে অবতরণ করা শ্রেয়ঃকল্প । কিন্তু অবতরণ করিবার সময়ে এই পুস্তকের লিখিত প্রথম, চতুর্থ ও পঞ্চম নিয়ম পালন করিতে হইবে ।

বাঙ্গালী রথের গমনাগমনের যেকোন সাধারণ নিয়ম নির্দিষ্ট আছে, তদনুসারে উহা যে স্থানে স্থগিত হওয়া বিহিত নহে, কোন ছুদৈব ঘটনা সেই স্থানে স্থগিত হইয়া থাকিলে, পশ্চাদ্গামিনী অন্য রথশ্রেণী আসিয়া তাহার উপর পতিত হইতে পারে । বাস্তবিক, অন্যান্য দেশে



একারণে অনেক দুর্ঘটনা ঘটিয়া থাকে।

একাদশ নিয়ম।

যে পথে বাঙ্গালীয় রথ সচরাচর মনুষ্য ও পণ্য লইয়া গমনাগমন করে, সেই পথেই মধ্যে মধ্যে সংবাদ প্রেরণ ও কোন উপস্থিত প্রয়োজন সাধনার্থ অতিশীঘ্রগামী নৈমিত্তিক রথ প্রেরিত হইয়া থাকে। নিতান্ত আবশ্যক না হইলে, ঐ সকল অতিশীঘ্রগামী রথে আরোহণ করা কর্তব্য নহে।

ঐ সমস্ত নৈমিত্তিক রথ অত্যন্ত প্রচণ্ড বেগে গমন করে। কোন দুর্ঘটনা ঘটিবার উপক্রম দেখিলে, অনতিশীঘ্রগামী পণ্যবাহী রথ অনায়াসে স্থগিত করা যায়, কিন্তু প্রচণ্ডগামী নৈমিত্তিক রথ সহসা স্থগিত করা সুকঠিন। এই নিমিত্ত, তাহাতে আরোহণ করিলে, অবিলম্বে ছুদৈব ঘটিয়া আহত ও অপহত হইবার অধিক সম্ভাবনা। যদিও এতদ্দেশে উক্তরূপ প্রয়োজন সাধনার্থ উক্ত প্রকার প্রচণ্ডগামী বাঙ্গালীয় রথ অদ্যাপি প্রেরিত হইতে আরম্ভ হয়

নাই, কিন্তু ভবিষ্যতে অবশ্য হইবে তাহার সন্দেহ নাই।

দ্বাদশ নিয়ম।

বাঙ্গালী রথ সংক্রান্ত যত দুর্দৈব ঘটে, তাহার মধ্যে রাত্রি-কালে ও কুজ্জ্বাটিকার সময়েই অধিক ঘটিয়া থাকে। অতএব, পার্যমাণে তত্তৎ সময়ে বাঙ্গালী রথে ভ্রমণ করা কর্তব্য নহে।

ত্রয়োদশ নিয়ম।

বাঙ্গালী রথের পথে অন্য গাড়ীতে আরোহণ করিয়া ভ্রমণ করা বিধেয় নহে।

বাঙ্গালী রথ-শ্রেণীর পশ্চাদ্ভাগে পণ্য সামগ্রী লইয়া যাইবার নিমিত্ত যে সমস্ত আবরণ-শূন্য শকট থাকে, ইয়ুরোপে কেহ কেহ সেই সকল শকটের উপর আপন গাড়ী স্থাপন করিয়া সেই গাড়ীতে আরোহণ করিয়া যান। কিন্তু তাহাতে অধিক বিঘ্ন ঘটিবার সম্ভাবনা। বাঙ্গালী রথ অন্যান্য গাড়ী অপেক্ষায় কঠিন ও দৃঢ়, অগ্নি আঘাতে ভগ্ন ও বিপর্যস্ত হইয়া পড়ে না, এবং ধূমনালী অর্থাৎ ধোঁয়ার চোঙ হ-



ইতে যে সমস্ত প্রজ্বলিত অঙ্গার উৎক্ষিপ্ত হয় তাহাতেও দক্ষ হয় না। কিন্তু অন্য অন্য গাড়ী অত্যম্প আঘাতেই ভগ্ন ও বিপর্যাস্ত হইতে পারে, এবং উক্তরূপ অগ্নিময় অঙ্গার-সংযোগ দ্বারা অনায়াসেই দক্ষ হইতে পারে। বিলাতে এক বিবীর গাড়ীতে এইরূপ আগুন লাগিয়া তাহার পরিচারিকার প্রাণ-বিয়োগ হয়।

ঐ সকল আবরণ-শূন্য শকট অন্যান্য গাড়ীর পক্ষে বাঁধা থাকে, অতএব অর্কম নিয়মানুসারে তাহাতে অধিকতর বিষু ঘটতে পারে। তাহার উপর অন্য গাড়ী স্থাপন করিলে, সে গাড়ীতেও সুতরাং অধিক দুর্ঘটনা ঘটিবার সম্ভাবনা।



এতদে শীঘ্র বাষ্পীয় রথ সংক্রান্ত বিধান।

- ১ এক্ষণে রবিবারে গাড়ী চলে না।
- ২ যে যে আড্ডা হইতে যে যে সময়ে গাড়ী চলিয়া থাকে, সেই সেই আড্ডায় সেই সেই সময়ের ১৫ মিনিট পূর্বে উপস্থিত হইলে ভাল হয়। হাওড়ায় ও রাণীগঞ্জে সেই সেই সময়ে, এবং অন্য অন্য আড্ডায় তাহার ৩ মিনিট পূর্বে, টিকিট বিক্রয় বন্ধ হইয়া থাকে।
- ৩ যিনি কলের গাড়ী আরোহণ করিয়া এক দিনের মধ্যে কোন আড্ডায় গমন ও তথা হইতে আগমন করিবার বাসনা করেন, তিনি তদর্থে একেবারে একখান টিকিট ক্রয় করিতে পারেন। সে টিকিটকে ইংরেজিতে ‘ডবল-জর্নি-টিকিট’ কহে। কিন্তু যাহারা তৃতীয় শ্রেণীর গাড়ীতে গমন করিবেন, তাঁহারা এক্ষণে সে টিকিট পাইবেন না।
- ৪ যে সকল শিশুর বয়ঃক্রম এক বৎসরের অধিক নহে, তাহাদিগকে ভাড়া দিতে হয় না। যাহাদের বয়ঃক্রম আট বৎসরের অনধিক, তাহাদিগের নিকট হইতে অল্পেক ভাড়া গৃহীত হইয়া থাকে।
- ৫ রথারোহীদিগের মধ্যে যিনি দ্রব্যজাত সঙ্গে লইয়া যাইবেন, তাঁহাকে ঐ দ্রব্যের ভাড়া তিন মাইলে প্রতি মণে এক আনা করিয়া দিতে হইবে। কিন্তু যদি নিজ ব্যবহারের নিমিত্ত এমন কোন সামগ্রী লইয়া যান যে তাহা তাঁহার



বসিবার আসনের নিম্নদেশে ধরিতে পারে, তাহা হইলে আর সেই অল্প বস্তুর নিমিত্ত ভাড়া দিতে হইবে না। যাহারা প্রথম শ্রেণীর গাড়ীতে গমন করিবেন, তাঁহারা বিনা ভাড়ায় ১।।০ দেড় মণ পর্য্যন্ত সামগ্রী লইয়া যাইতে পারিবেন।

- ৬ যে পুলিন্দায় পণ্য সামগ্রী না থাকিয়া অন্য দ্রব্য থাকে, তাহার ভাড়া নিম্ন লিখিত নিয়মানুসারে গৃহীত হয়।

যে পুলিন্দা পাঁচ সেরের অধিক নহে, তাহার ভাড়া প্রতি আড়ডায় আট আনা। পাঁচ সেরের অধিক ও পঁচিশ সেরের অনধিক ওজনের পুলিন্দার ভাড়া প্রতি আড়ডায় এক টাকা।

- ৭ গাড়ী, পাল্কী, ঘোড়াও অবিলম্বে কলের গাড়ীতে প্রেরিত হইতে আরম্ভ হইবে। তাহার নিয়ম ও ভাড়ার বিষয় সকল আড়ডাতেই জানিতে পারা যায়। সে সমুদায় যে আড়ডা হইতে প্রেরিত হইব, তথায় গাড়ী ছাড়িবার অন্ত্যন অর্দ্ধ ঘণ্টা পূর্বে তাহা উপস্থিত করিতে হইবে।

- ৮ বাঙ্গালী-রথ-সংক্রান্ত কর্মচারীরা কোন ব্যক্তির নিকট হইতে পারিতোষিকাদি গ্রহণ করিলে, তৎক্ষণাৎ পদচ্যুত হইবেন। যদি তাঁহারা কোন ব্যক্তির প্রতি কোন প্রকার অনিয়মিত অথবা অশিষ্ট ব্যবহার করেন, তাহা হইলে, হাওড়ার কর্ম্মাধ্যক্ষ শ্রীযুক্ত জান্ হজ্‌সন্ সাহেবের নিকট তাঁহাদের নামে অভিযোগ হইতে পারিবে।



# এতদেশীয় বাঙ্গীয় রথে গমনাগমনের সময় নিকপণ ও ভাড়ার বিবরণ।

হাওড়া হইতে রানীগঞ্জাভিমুখে গমনের সময় নিকপণ ও ভাড়ার বিবরণ।

হাওড়া হইতে কোন্ আড্ডা কত মাইল (১)	প্রাতঃকালে যে গাড়ী ১০ টার সময়ে হাওড়া হইতে ছাড়ে, তাহা যে আড্ডা হইতে যে সময়ে প্রস্থান করে তাহার বিবরণ।		অপরোহে যে গাড়ী হাওড়া হইতে ৫ টার সময়ে ছাড়ে, তাহা যে আড্ডা হইতে যে সময়ে প্রস্থান করে, তাহার বিবরণ।		ভাড়ার বিবরণ				
	আড্ডার নাম	সময়		সময়		কেবল গমনের ভাড়া		একেবারে গমন ও আ-গমন উভয়ের ভাড়া	
		ঘণ্টা	মিনিট			প্রথম শ্রেণী	দ্বিতীয় শ্রেণী	তৃতীয় শ্রেণী	প্রথম শ্রেণী
৬	হাওড়া	১০	৩০	৫	৩০	০০০	০০০	০০০	০০০
৯	বালি	১০	৪৫	৫	৪৬	১০	১/০	১/০	১২
১২	কোণনগর	১০	৫৪	৫	৫৬	১০	১/০	১/০	১১
১৫	শ্রীরামপুর	১১	৩	৬	৭	১১	১/০	১/০	১২
১৬	ভদ্রেশ্বর	১১	১৩	৬	২০	২১	১/০	১/০	১২
২০	চন্দননগর	১১	৩০	৬	৩৩	২১	১/০	১/০	১১
২৪	হুগলি	১১	৪০	৬	৪৫	৩১	১/০	১/০	১১
২৯	মগুরা	১১	৫২	৭	০	৩১	১/০	১/০	১১
৩৮	পেঁড়ো	১২	১৮	৭	৩০	৪১	১/০	১/০	২১
৫১	মেমারী	১২	৫৫			৬১	২/০	১/০	০০
৬৬	বর্দ্ধমান	১	৩০			৮১	৩	১	০০
৭৫	নবাবহাট	২	২২			৯১	৩	১	০০
৮১	বাহুলার রাস্তা	২	৩৭			১০১	৩	১	০০
৮৭	খড়ী নদী	২	৫৭			১০৬	৪	১	০০
৯০	মানকর	৩	৫			১১১	৪	১	০০
৯৭	পানাগর	৩	২৪			১২১	৪	১	০০
১০৩	বাঁশকোপা	৩	৩২			১২৬	৪	১	০০
১০৮	তগুলা নাল	৩	৫৬			১৩১	৫	১	০০
১১৫	অণ্ডাল	৪	১৩			১৪১	৫	১	০০
১২১	রানীগঞ্জ [পহুছে]	৪	৩০			১৫০	৫	১	০০

(১) ২ মাইল ১৬০ হাতে এক ক্রোশ।



রাণীগঞ্জ হইতে হাওড়াভিমুখে আগমনের সময় নিকাপন ও ভাড়ার বিবরণ।

রাণীগঞ্জ হইতে কোন্ আড্ডা কত মাইল	প্রাতঃকালে যে গাড়ী রাণীগঞ্জ হইতে ১০টা ৪৫ মিনিটের সময় ছাড়ে, তাহা যে আড্ডা হইতে যে সময়ে প্রস্থান করে তাহার বিবরণ।				ভাড়ার নিয়ম				
	আড্ডার নাম		সময়		প্রথম শ্রেণী		দ্বিতীয় শ্রেণী		একেবারে গমন ও আ-গমন উভয়ের ভাড়া।
	মিনিট	সময়	মিনিট	সময়	প্রথম শ্রেণী	দ্বিতীয় শ্রেণী	তৃতীয় শ্রেণী	প্রথম শ্রেণী	
১০০০	রাণীগঞ্জ	১০০০	৪৫	.....	.....	.....	.....	.....	.....
৬৬	অণ্ডাল	১১০১	০৮	.....	৫০	১/০	১/১০	.....	.....
১৩	তমলা নাল	১১০৬	২২	.....	১১০/০	১১০/০	১/০	.....	.....
১৮	বাঁশকোপা	১১০৮	৩৪	.....	২১০	৫/০	১০	.....	.....
২৪	পানাগর	১১০৮	৫১	.....	৩০০	১০/০	১০/০	.....	.....
৩১	মানকর	১২০৮	৮১	.....	৩৫০/০	১১০/০	১১/১০	.....	.....
৩৪	খড়ীনদী	১২০৮	২১	.....	৪১০/০	১১০/০	১১	.....	.....
৪০	বাহুলার রাস্তা	১২১০	৩৬	.....	৫০	১৫/০	১১/১০	.....	.....
৪৬	নবাবহাট	১২১০	৫১	.....	৫৫০	২০/০	১১/১০	.....	.....
৫৫	বর্দ্ধমান	১৩১৫	১৫	.....	৬৫০/০	২১০/০	৫০/০	.....	.....
৭০	মেমারী	২	২৫	.....	৮১০/০	৩১০	৩/০	.....	.....
৮৩	পেঁড়ো	৩০১৩	১৬	৭	১০১০/০	৩৫০/০	১১০	.....	.....
৯২	মগরা	৩১১৩	২৩	৮	১১১০	৪১০	১১০/০	১১০	১১/০
৯৭	জগলি	৩১১৫	৩৫	৮	১২০০	৪১০	১১০	১১০	১২/০
১০১	চন্দননগর	৩১১৫	৫২	৮	১২১০/০	৪১০/০	১১/০	১১০/০	১০/০
১০৫	ভদ্রেশ্বর	৪০১৪	১২	৮	১৩০০	৪৫০/০	১১০/০	১১০/০	১১০/০
১০৯	শ্রীরামপুর	৪১১৪	১২	৮	১৩১০/০	৫/০	১১০/০	১১০/০	১৫০/০
১১২	কোণনগর	৪১১৫	২১	৯	১৪২	৫১০	১৫০	৫২	১৫০/০
১১৫	বালি	৪১১৫	৩০	৯	১৪১০/০	৫১/১০	১৫১০	৫১০	২২৫
১২১	হাওড়া [পছছে]	৪১১৫	৪৫	৯	১৫০/০	৫১০/০	১৫০/০	৬১০	২১০/০



